

MK 1c Borová Lada – od domu č. p. 107 k domu č. p. 49

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		9	recyklát		
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,010	změna šířky		3,5			
4	0,021	změna šířky		3			
5	0,042	změna šířky		3,5			
6	0,072	propustek – betonový – průměr 0,6 m; vlevo i vpravo bez čela; vpravo ústí do zahrady					
7	0,123	napojení na MK 1d	vlevo				
8	0,134	propustek – plastový – průměr 0,4 m; vpravo kamenné čelo, vlevo zborcený					
9	0,162	změna šířky + změna povrchu		3	štěrkodrt'		
10	0,184	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c Borová Lada – nad mateřskou školou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		7,5	živice	1	
2	0,001	propustek – betonový – průměr 0,3 m; vlevo i vpravo železobetonové čelo					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,039	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 3c Borová Lada – pod mateřskou školou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		6	živice	2	
2	0,022	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,029	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,033	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,040	změna povrchu				3	
6	0,047	změna povrchu				2	
7	0,058	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,064	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,066	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
10	0,070	konec úpravy – napojení na MK 5c		9,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c Borová Lada – parkoviště mateřská škola

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 11,5	živice	2	v parkovací ploše se nachází 21m silničního obrubníku – kamenný
2	0,029	konec úpravy – konec komunikace					

MK 5c Borová Lada okolo domů č. p. 9 až č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9c		9	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
3	0,015	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,020	napojení na MK 3c	vpravo				
5	0,024	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,034	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,044	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,052	uliční vpust'					
9	0,072	uliční vpust'					
10	0,079	napojení na MK 5c	vlevo				
11	0,083	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,130	změna šířky		4			
		uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,135	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
		napojení na MK 1d	vpravo				
14	0,153	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust' – odsazená					

MK 5c Borová Lada okolo domů č. p. 9 až č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,158	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
16	0,203	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,206	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
18	0,207	napojení na MK 5c	vlevo				
19	0,208	uliční vpust'					
20	0,209	změna šířky		3,5			
21	0,213	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
22	0,248	uliční vpust' – součást žlabu					

MK 5c Borová Lada okolo domů č. p. 9 až č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
23	0,251	uliční vpust' – součást žlabu					
24	0,284	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,289	konec úpravy – napojení na MK 9c		9			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		8,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,008	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,014	konec úpravy – napojení na MK 5c		10,5			

MK 6c Borová Lada – parkoviště za obecním úřadem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 22	zámková dlažba / zatravnovací tvárnice	1	v parkovací ploše se nachází 67m silničního obrubníku – betonový, 5m žlabu krytého kovovou mříží a 2x uliční vpust'
2	0,029	konec úpravy – konec komunikace					

MK 7c Borová Lada – od obecního úřadu směr Knížecí Pláně

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		15	živice	1	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		8,5			
		změna povrchu				2	
3	0,005	napojení na MK 8c	vlevo				
4	0,010	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,019	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,030	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,032	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,040	napojení na MK 9c	vpravo				
10	0,044	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,047	změna šířky		8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,075	napojení na MK 10c	vpravo				
13	0,100	změna šířky – začátek zúžení					
		napojení na MK 11c	vpravo				
14	0,103	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
15	0,119	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
16	0,128	napojení na MK 9c	vpravo				

MK 7c Borová Lada – od obecního úřadu směr Knížecí Pláně

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,135	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna povrchu				3	
18	0,139	propustek – průměr nezjištěn – vlevo i vpravo zakryt kovovou mříží; vpravo chráněn 1 m kovového zábradlí					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
19	0,143	změna povrchu				2	
20	0,161	změna šířky		5			
21	0,172	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
22	0,176	napojení na MK 2d	vlevo				
23	0,184	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
24	0,195	začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
25	0,217	změna šířky		4			
		konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
26	0,359	změna povrchu				4	
27	0,367	změna povrchu				3	
28	0,481	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 8c Borová Lada – za dům č. p. 34

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		7	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,023	změna šířky		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,028	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,033	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,039	změna šířky – konec rozšíření		11			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,042	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,050	změna šířky – konec zúžení		5,5			
9	0,064	změna šířky		12,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,087	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 9c Borová Lada – okolo bytových domů č. p. 6, 5 a 4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		10	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,021	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,026	změna šířky		4,5			
6	0,035	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
7	0,041	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,044	změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,047	napojení na MK 5c	vpravo				
10	0,066	napojení na MK 5c	vpravo				
11	0,073	změna šířky		4,5			
		napojení na MK 10c	vlevo				

MK 9c Borová Lada – okolo bytových domů č. p. 6, 5 a 4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,094	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
13	0,097	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
14	0,100	změna šířky		4			
		nápojení na MK 11c	vlevo				
15	0,104	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
16	0,108	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
17	0,117	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
18	0,121	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
19	0,131	změna šířky		5			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	12	štěrkodrt'		
20	0,150	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
21	0,157	změna šířky		4,5			
22	0,161	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
23	0,163	změna šířky – začátek rozšíření					
24	0,166	konec úpravy – nápojení na MK 7c		6			

MK 10c Borová Lada – u domu č. p. 5

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		6	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,006	změna šířky		3			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
4	0,008	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,011	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,013	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,014	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
8	0,019	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
9	0,024	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
10	0,035	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
11	0,037	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,040	konec úpravy – napojení na MK 9c		7			

MK 11c Borová Lada – u domu č. p. 4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		2,5			
3	0,006	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
4	0,015	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,018	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,028	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,032	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
8	0,035	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,037	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
10	0,040	konec úpravy – napojení na MK 9c		7,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 12c Borová Lada – pakovací plocha u domu č. p. 3

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 20,5	živice	3	v parkovací ploše se nachází 3m silničního obrubníku – kamenný
2	0,017	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 13c Borová Lada – pakovací plocha u domu č. p. 35

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 19,5	živice / zatravnovací tvárnice	3 / 2	v parkovací ploše se nachází 20m chodníkového obrubníku – betonový a 33m odvodňovacího žlabu – betonový
2	0,037	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14c Borová Lada – parkoviště naproti domu č. p. 51

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 50	recyklát		
2	0,049	konec úpravy – konec komunikace					

MK 15c Borová Lada – od fotbalového hřiště k základné škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		19,5	živice	1	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,021	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,052	uliční vpust'					
5	0,078	uliční vpust'					
6	0,086	začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		uliční vpust'					
		uliční vpust' – součást žlabu					
7	0,087	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,118	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
9	0,126	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,132	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
11	0,184	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
12	0,203	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,215	změna povrchu				2	

MK 15c Borová Lada – od fotbalového hřiště k základné škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,229	změna šířky		6,5			
		uliční vpust'					
15	0,255	změna šířky		6			
16	0,274	propustek – vpravo plastový – průměr 0,3 m – vlevo betonový, zakryt kovovou mříží; vlevo i vpravo kamenné čelo					
17	0,278	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,282	napojení na MK 16c	vpravo				
		napojení na MK 16c	vlevo				
19	0,286	změna šířky + změna povrchu		5,5		1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,330	změna šířky		6			
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
21	0,333	uliční vpust' – součást žlabu					
22	0,349	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
23	0,398	změna povrchu				2	
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
24	0,431	uliční vpust' – součást žlabu					
25	0,478	uliční vpust'					
26	0,528	změna povrchu				1	
		uliční vpust' – součást žlabu					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 15c Borová Lada – od fotbalového hřiště k základné škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,586	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,589	změna šířky – začátek rozšíření					
29	0,601	konec úpravy – napojení na silnici II/167		20,5			

MK 16c Borová Lada – u Holandřanů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		22	živice	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	propustek – betonový – průměr 0,4 m; vlevo i vpravo kamenné čelo; vlevo i vpravo chráněn 4 m kovového zábradlí					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,050	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,055	napojení na MK 4d	vlevo				
6	0,060	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,163	uliční vpust' – odsazená					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,165	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,171	změna šířky – konec rozšíření		12,5			
		přerušení – napojení na MK 15c					
		pokračování – napojení na MK 15c					
		změna šířky		10			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,173	uliční vpust' – odsazená					
11	0,175	změna šířky – konec zúžení		5,5			
12	0,179	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

MK 16c Borová Lada – u Holandřanů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,226	změna povrchu				1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,252	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,260	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,274	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 17c Svinná Lada

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		10,5	živice	4	
2	0,002	propustek – betonový – průměr nezjištěn - zanesený; vlevo i vpravo bez čela					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,017	změna šířky		4,5			
5	0,159	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
6	0,176	změna šířky		3			
7	0,465	změna povrchu				3	
8	0,535	změna povrchu				4	
9	0,542	propustek – betonový – průměr 0,4 m; vlevo i vpravo kamenné čelo					
10	0,554	změna povrchu				3	
11	0,687	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 18c Nový Svět – k domu č. p. 41

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1672		7,5	živice	1	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,015	změna šířky		3			
4	0,042	změna povrchu				2	
5	0,091	konec úpravy – konec komunikace					

MK 19c **Nový Svět – od domu č. p. 15 ke hřbitovu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1672		13	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,008	změna šířky + změna povrchu		3		1	
4	0,040	změna povrchu				2	
5	0,055	změna povrchu				1	
6	0,148	změna šířky		9,5			
7	0,154	konec úpravy – konec komunikace					

MK 1d Borová Lada – obytná zóna – od domu č. p. 98 k domu č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		12	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4			
		začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna šířky + změna povrchu		3,5	živice	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec stavební úpravy					
4	0,006	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,4	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 30 m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek zúžení parkovacího pruh					
		uliční vpust'					
5	0,033	konec parkovacího pruhu	vlevo	1,8			
		uliční vpust'					

MK 1d Borová Lada – obytná zóna – od domu č. p. 98 k domu č. p. 31

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
6	0,040	změna šířky – konec rozšíření		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,049	změna šířky – konec zúžení		3			
8	0,077	uliční vpust'					
9	0,100	změna povrchu				2	
		uliční vpust'					
10	0,110	začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
11	0,113	změna šířky – konec rozšíření		3,5			
		změna povrchu			živice	2	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
12	0,118	konec úpravy – napojení na MK 5c		8,5			v čele se nachází 4 m silničního obrubníku – betonový

MK 2d Borová Lada – obytná zóna – od domu č. p. 52 k domu č. p. 67

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 7c		9,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,017	změna šířky		3			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,024	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,030	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,041	změna šířky – konec zúžení		3			
7	0,049	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,058	změna šířky – konec rozšíření		4			
9	0,112	konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Borová Lada – obytná zóna – od domu č. p. 113 k domu č. p. 110

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/167		14	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		7,5			
		začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust' – odsazená					
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,006	změna šířky		5			
		uliční vpust'					
5	0,037	uliční vpust'					
6	0,048	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,051	změna šířky		3,5			
		napojení na MK 3d	vpravo				
8	0,055	uliční vpust'					
9	0,056	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 3d Borová Lada – obytná zóna – od domu č. p. 113 k domu č. p. 110

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,064	začátek parkovacího pruhu	vpravo	1,7	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 15 m chodníkového obrubníku – betonový
11	0,074	konec parkovacího pruhu	vpravo				
12	0,087	uliční vpust'					
13	0,092	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3d		12	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,015	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Borová Lada – obytná zóna – u Holandřanů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 16c		11,5	živice	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,007	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,018	propustek – plastový – průměr 0,3 m; vlevo i vpravo kamenné čelo; vlevo i vpravo chráněn 3,5 m kovového zábradlí					zarostlý
5	0,062	změna šířky		7			
6	0,069	uliční vpust'					
7	0,108	změna šířky		3,5			
8	0,162	uliční vpust' – odsazená					
9	0,164	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,172	konec úpravy – napojení na silnici II/167		11			

MK 5d Borová Lada – stezka pro pěší a cyklisty

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5,5	živice	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,010	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,018	změna šířky		3,3			
5	0,050	změna šířky		3,2			
6	0,062	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,066	změna šířky + změna povrchu		3	dřevo	1	
		začátek lávky					
8	0,098	změna povrchu			živice	1	
		konec lávky					
9	0,102	změna šířky		2,8			
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
10	0,110	změna šířky		3			

MK 5d Borová Lada – stezka pro pěší a cyklisty

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,119	propustek – betonový – průměr 0,6 m; vlevo i vpravo kamenné čelo					
12	0,199	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust' – odsazená					
13	0,204	uliční vpust' – odsazená					
14	0,205	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		6			

MK 6d Borová Lada – chodník od obecního úřadu k hasičské zbrojnici

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	betonová dlažba	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,015	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
3	0,026	změna šířky + změna povrchu		2	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,039	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,066	změna šířky		1,9			
6	0,095	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 7d Borová Lada – chodník – od domu č. p. 78 k domu č. p. 61

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,319	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,477	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 8d Borová Lada – chodník – od domu č. p. 85 k silnici II/167

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,109	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,175	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9d Borová Lada – chodník – naproti základní škole

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,016	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,035	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10d Borová Lada – chodník – naproti domu č. p. 80

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	3	zarůstá
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,015	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					